

SUD-RAIL POSE UN PRÉAVIS DE GRÈVE QUI DÉBUTERA LE 17 DÉCEMBRE!

Pour rappel, SUD-Rail a déposé une DCI d'axe et a été reçu par la direction pour négocier sur l'ensemble des points qui rendent le quotidien des agents insupportable! De négociation, il n'y a pas eu puisque que malgré près de 4 heures de réunion, la direction a rejeté toutes les revendications que nous avons portées! Il va donc falloir hausser le ton!

SUD-Rail pose donc un préavis de

grève pour que les agents des ESV puissent se faire entendre et contraignent la direction à répondre aux légitimes revendications que nous portons!

Bien que les autres OS n'aient pas souhaité poser et participer à cette DCI, SUD-Rail leur propose à nouveau de se joindre à la démarche que nous avons lancé pour montrer un front uni face à la direction, et ce dans l'intérêt des agents!

LE PREAVIS DEBUTE LE 16 DECEMBRE A 19H.

YOUS POUVEZ POSER VOTRE D2i SOIT LE 16/12 A 19HOO, SOIT SUR VOTRE PREMIERE PS PREVUE A PARTIR DU 17/12!

LA MARMITE BOUE...

LAISSONS EXPLOSER NOTRE COLERE!

SUD-RAIL MET SON OUTIL SYNDICAL

A VOTRE DISPOSITION, SAISISSEZ L'OCCASION!



LE PRÉAVIS EST ILLIMITÉ ET COUVRE
TOUS LES VENDREDIS / SAMEDIS / DIMANCHES
À PARTIR DU 17/12...



Tous les ESV de l'axe en même temps!

ASCT / Agents d'Escale / Vendeurs / RETs / DPX / Personnels CPS et CPST / Administratifs / Agents RCAD

POUR LES PERSONNELS DES ESV DE L'AXE SOUMIS À D2I:

SUD-RAIL VOUS APPELLE À POSER DÈS À PRÉSENT VOS D2I POUR METTRE LA PRESSION MAXIMALE SUR LA DIRECTION SANS PERDRE UNE MINUTE...

FORÇONS LA DIRECTION À RÉOUVRIR DES NÉGOCIATIONS AU PLUS VITE!



Nous voulons:

- DES RECRUTEMENTS POUR COMBLER LES MANQUES D'EFFECTIFS ! Ras le bol de la productivité, des modifs, postes et agents B et Y non tenus, des congés refusés, ...
- DES MESURES DE PRÉVENTION SÉRIEUSES ET AMBITIEUSES POUR AMÉLIORER LA SURETÉ! Sur les trains et sur les Accueil-Embarquements, les outrages et agressions envers les agents sont insupportables. L'absence de réponses de la direction et de prise en compte de nos propositions le sont encore plus.
- L'ARRÊT DU MANAGEMENT AGRESSIF ET INFANTILISANT ! Le système mis en place par la direction conduit à un management qui n'est pas basé sur la confiance. La carotte et le bâton semblant être l'alpha et l'omega de la politique managériale en place dans les ESV.
- UNE MAJORATION DE LA PRIME DE TRAVAIL!

Les conditions lamentables dans lesquelles les agents des ESV travaillent actuellement (postes non tenus, modifs, agressions, bug répétés du logiciel dans les RCAD,...) font qu'une majoration de la prime de travail est incontournable!

- **1500**€ **DE PRIME COVID !** Les 600 € accordés par la SA Voyageurs, ça se prend ! Nous ne ferons pas comme d'autres à essayer de se tirer la couverture. Cette prime est le fruit de la pression exercée par les cheminots et de l'unité syndicale affichée le 17/11. Mais ce n'est pas suffisant pour reconnaitre pleinement l'effort consenti par les cheminots en 1ere ligne durant toute cette crise Covid. On veut 1500 €.
- LA PRISE EN CHARGE FINANCIÈRE PAR LA DIRECTION DES TESTS COVID! SUD-Rail le demande depuis le début et nous ne sommes pas résignés par les refus répétés de la direction. La SNCF doit prendre en charge les tests Covid et rembourser tous ceux effectués par les agents depuis qu'ils sont payants.