

Tract--actions

L'information syndicale de la Traction AURA

DCI SUD-RAIL CGT

CHANGEMENT DE SERVICE SA 2022

ACTE 3

Les avancées sur le SA 2022

Comme nous le faisons depuis le début de la séquence de ce changement de service, nous vous avons interrogé à chaque fois que la direction faisait des propositions qui allaient dans le sens de nos revendications. Bien que les avancées sont jugées collectivement insuffisantes, vous avez nombreux à nous faire part de votre volonté à accepter ces propositions, tout en nous indiquant qu'il faudra hausser le ton plus tôt en 2022. Étant à votre écoute, et voulant continuellement que le collectif de travail ADC soit uni dans les revendications de travail, mais aussi de vie privée, nous avons donc accepté ce que proposait la direction. Nous voulons rappeler que la libre expression au sein de notre collectif est primordiale, et permet d'être fort face à une direction voulant nous asservir toujours plus. Les débats entre ceux qui voulaient aller encore plus loin, et ceux qui étaient plus frileux dès le départ, nous permettent de placer le curseur dans l'acceptabilité de chacun, et d'être très fort pour imposer ce qui fait consensus en notre sein. Ce n'est pas toujours évident, et cela demande plus ou moins d'investissement de chacun d'entre nous, mais sincèrement cela donne, à vos représentants, une force dans les discussions avec les patrons.

Ce qui a changé depuis la première commission roulement...

161A :

- ➔ Reprise de l'EVO de matinée 742310 sur les JS U730 et U735
- ➔ Reprise des EVOS sur les matinées des U731, U956, U957 et U967
- ➔ Reprise de l'EVO sur la JS U416
- ➔ Retrait des JS « 4 courses GE »

161B :

- ➔ Reprise de l'avis sur les matinées des V751,
- ➔ Reprise de l'EVO de soirée 793209 sur la JS V726
- ➔ Reprise de l'EVO sur la soirée V721
- ➔ Reprise de l'EVO de soirée sur la JS V725

FORMATION :

- ➔ Formation de 50 ADC pour le nouveau matériel Régiolis en 2022 (161A 36 ADC+ formateurs d'entreprise + instructeur + ensembles des ADC dont la compétence date de moins de trois ans)

GRILLES :

- ➔ Maintien de l'effectif et donc du nombre de lignes sur les grilles malgré le retrait de 4 ½ T GE/semaine
- ➔ Ajout d'une ligne supplémentaire à la grille du 161A
- ➔ Un week-end supplémentaire sur la grille du 161A
- ➔ Un week-end supplémentaire sur la grille du 161B
- ➔ 2 Inut en dur sur la grille du 161B le vendredi et le dimanche

Traction AURA

La grille du 161B proposée par la direction en commission, et avant le processus de grève :

Édité le mardi 26 octobre 2021 à 11:09

SNCF Grille base
 Établissement : DL AURA KRONO
 UP : UO AURA KRONO ADC
 Résidence : LYD Roulement : 021B

Applicable du 12/12/2021 au 10/12/2022

Grille principale : Semaine de référence du 12/12/2021

Nb Semaines	: 37	Amplitude	: 6h
Nb 7emes	: 124	Charge pond.	: 1
Parcours	: 31 395 km	KMs jour	: 25
Tr eff	: 799H06	Tr eff jour	: 6h
Tps tete	: 389H29	Tps tete jour	: 3h
RG à comp.	: 0,4	Nb RP theo	: 8
Nb RP	: 83	RP Annuel	: 11
Nb N+1	: 0	PTN moyen	: 0

	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	DIMANCHE
1	U520 04:51 12:10	RP	RP	V010 06:00 14:00	V755 07:18 15:18	V766* 07:09 15:09	RP
2	RP	(d)	(d)	(d)	(d)	RP	RP
3	V781 08:57 10:38	V790 10:38	U520 04:51 12:10	V780 08:21 10:29	V790 10:29	RP	RP
4	RM	V730 09:21 11:21	V740 11:21 13:21	V620 13:49 21:44	V415 13:22	V426 09:33	RP
5	RP	(d)	(d)	(d)	RP	RP	(d)
6	(d)	(d)	(d)	RP	RP	(d)	(d)
7	(d)	(d)	RP	RP	V020 14:00 22:00	V636* 12:07	V647* 20:37
8	V160 13:49	V170 11:49	RP	RP	V715 08:13	V726* 20:07	V817* 11:04
9	V821 13:21	RP	RP	V730 09:21 11:21	V745 11:21 13:21	V166 17:13 23:17	V167 19:36
10	V171 11:49	RP	RP	U510 13:07 20:17	V165* 16:13	V176 17:12	RP
11	RP	(d)	(d)	(d)	(d)	RP	RP
12	V710 17:12	V720 19:49	V020 14:00 22:00	V418 15:28	V420 10:49	RP	RP
13	V730 09:21 11:21	V740 11:21 13:21	V410 15:28	V420 10:49	U520 04:51 12:10	RP	RP
14	RP	(d)	V730 09:21 11:21	V740 11:21 13:21	V655 13:53	V666* 14:38	RP
15	RP	V010 06:00 14:00	V750 05:19	V760 08:18	RP	RP	V717 15:02
16	V720 19:49	V180 14:13	V190 12:12	U520 04:51 12:10	RP	RP	V657* 07:00
17	V661 13:06	V750 05:19	V760 08:18	RP	RP	(d)	d 06:00 15:18
18	V750 05:19	V760 08:18	RP	RP	V010 06:00 14:00	V756* 05:13 10:18	V417 07:03
19	V420 10:49	RP	RP	(d)	(d)	(d)	(d)
20	RP	RP	V010 06:00 14:00	(d)	(d)	RP	RP
21	V010 06:00 14:00	V780 08:21	V790 10:29	V750 05:18	V760 08:18	RP	RP
22	V621 14:09 21:41	V710 07:12	V720 09:49	V160 13:49	V170 11:49	RP	RP
23	RM	U510 13:07 20:17	V620 13:49 21:44	V020 14:00 22:00	V735 15:21	V746* 17:41	RP
24	RP	(d)	(d)	(d)	RP	RP	V737* 15:36
25	V740 23:27	V418 15:28	V420 10:49	RP	RP	(d)	(d)
26	(d)	(d)	RP	RP	(d)	(d)	d 06:00 15:42
27	V111 05:42 11:39	RP	RP	V710 07:12	V725 09:49	V316 14:53 22:24	V187 12:36
28	V191 10:40	RP	RP	(d)	(d)	(d)	RP
29	RP	(d)	(d)	(d)	(d)	RP	RP
30	U510 13:07 20:17	V020 14:00 22:00	V180 14:13	V190 12:12	V785 08:26 16:18	RP	RP
31	V020 14:00 22:00	V620 13:49 21:44	U510 13:07 20:17	V180 14:13	V190 12:12	RP	RP
32	RM	(d)	V710 07:12	V720 09:49	V815 15:49	V826* 14:30	RP
33	RP	(d)	(d)	(d)	RP	RP	V777* 13:27
34	V410 09:27	V420 15:28	V780 08:21	V790 10:29	RP	RP	V757* 07:07
35	V760 08:18	U520 04:51 12:10	RP	RP	U510 13:07 20:17	V616* 15:07 23:49	V617* 14:07 21:37
36	V341 14:53	V352 10:19	RP	RP	V615 15:07 23:49	V716* 15:07	V727 21:36
37	V180 14:13	V190 12:12	RP	RP	(d)	(d)	d 06:00 14:51

La grille du 161B après le processus de grève :

Édité le vendredi 3 décembre 2021 à 16:55

SNCF Grille base
 Établissement : DL AURA KRONO
 UP : UO AURA KRONO ADC
 Résidence : LYD Roulement : 161B

Applicable du 12/12/2021 au 10/12/2022

Grille principale : Semaine de référence du 12/12/2021

Nb Semaines	: 36	Amplitude	: 6h25
Nb 7emes	: 123	Charge pond.	: 17,6
Parcours	: 31 335 km	KMs jour	: 254,8
Tr eff	: 794H15	Tr eff jour	: 6h27
Tps tete	: 390H19	Tps tete jour	: 3h10
RG à comp.	: 0,0	Nb RP theo	: 80,1
Nb RP	: 81	RP Annuel	: 117,3
Nb N+1	: 0	PTN moyen	: 0,60

	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	DIMANCHE
1	V730 17:12	V740 23:27	V020 14:00 22:00	V180 14:13	V190 12:12	RP	RP
2	V010 06:00 14:00	V520 04:51 12:10	V780 08:21	V790 10:29	V785 08:26 16:18	RP	RP
3	V111 11:39	V780 08:21	V790 10:29	RM	RP	RP	V657* 07:00
4	V661 13:06	V750 05:18	V760 08:18	RP	RP	(d)	(d)
5	(d)	(d)	RP	RP	V615 16:07 20:36	V636* 12:07	V647* 20:37
6	V160 13:49	V170 11:49	RP	RP	V715 16:13	V726* 20:07	V817* 11:04
7	V821 13:30	RP	RP	(d)	(d)	(d)	RP
8	RP	V730 17:12	V740 23:27	V620 13:49 21:41	V415 13:22	V426 09:33	RP
9	RP	(d)	(d)	(d)	(d)	RP	RP
10	V621 14:09 21:41	V510 13:07 20:17	V620 13:49 21:41	V418 15:28	V420 10:49	RP	RP
11	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)	RP	RP
12	V781 06:57	V790 10:29	V750 05:18	V760 08:18	RP	RP	V777* 13:27
13	V410 15:28	V420 10:49	RP	RP	V020 14:00 22:00	V716* 16:07	V727 21:36
14	V180 14:13	V190 12:12	RP	RP	V510 13:07 20:17	V616* 16:07 23:47	V617* 14:07 21:37
15	V341 14:53	V352 10:19	RP	RP	(d)	(d)	(d)
16	(d)	(d)	RP	RP	V735 15:21	V746* 17:41	RP
17	RP	V710 15:21	V720 19:49	V510 13:07 20:17	V165* 16:13	V176 17:12	RP
18	RP	RM	V730 17:12	V740 23:27	Inut	RP	RP
19	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)	RP	RP
20	V020 14:00 22:00	V180 14:13	V190 12:12	V750 05:18	V760 08:18	RP	RP
21	V510 13:07 20:17	V620 13:49 21:41	V410 15:28	V420 10:49	RP	RP	V717* 15:26
22	V721 18:33	V020 14:00 22:00	V180 14:13	V190 12:12	RP	RP	Inut
23	V520 04:51 12:10	RP	RP	V710 15:21	V725 18:33	V316 14:53 22:24	V187 12:36
24	V191 10:40	RP	RP	V020 14:00 22:00	V815 13:49	V826* 14:30	V757* 07:07
25	V760 08:18	RP	RP	RM	V010 06:00 14:00	V756* 05:12 10:18	V417 07:03
26	V420 10:49	RP	RP	V730 17:12	V745 23:27	V166 17:13 23:17	V167 19:36
27	V171 11:49	RP	RP	V010 06:00 14:00	V520 04:51 12:10	RP	RP
28	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)	RP	RP
29	V710 15:21	V720 19:49	V510 13:07 20:17	V160 13:49	V170 11:49	RP	RP
30	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)	RP	RP
31	V751 06:30	V760 08:18	V373 03:37 10:10	RM	RP	RP	V737 16:02
32	V740 23:27	V418 15:28	V420 10:49	RP	RP	(d)	(d)
33	(d)	RP	RP	(d)	(d)	(d)	(d)
34	RP	RP	V010 06:00 14:00	V520 04:51 12:10	V755 05:18	V766* 10:09	RP
35	RP	RP	V710 15:21	V720 19:49	V655 13:53	V666* 14:36	RP
36	RP	V010 06:00 14:00	V520 04:51 12:10	V780 08:21	V790 10:29	RP	RP

La grille du 161A proposée par la direction en commission, et avant le processus de grève :

SNCF Grille base
 Edité le mardi 26 octobre 2021 à 11:09
 Page :
 Nb Semaines : 36 Amplitude :
 Nb 7emes : 123 Charge pond. :
 Parcours : 39 093 km KMs jour :
 Tr eff : 820H28 Tr eff jour :
 Tps tete : 449H51 Tps tete jour :
 RG à comp. : 0,9 Nb RP theo :
 Nb RP : 80 RP Annuel :
 Nb N+1 : 0 PTN moyen :

Etablissement : DL AURA KRONO
 UP : UO AURA KRONO ADC
 Résidence : LYD Roulement : 021A

Applicable du 12/12/2021 au 10/12/2022

Grille principale : Semaine de référence du 12/12/2021

	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	DIMANCHE
1	RP	(d)	U810 12:09 21:33	U340 14:53	U350 10:19	V956* 05:19 13:27	RP
2	RP	U820 11:17	U830 11:23	V950* 05:31 13:27	U720* 09:38 17:48	RP	RP
3	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)	RP	RP
4	U761 09:35	U772 21:12	U820 11:17	U830 11:23	V950* 05:31 13:27	RP	RP
5	U810 12:09 21:33	V930 14:03	V940* 11:15	U730 04:42 12:00	RP	RP	U717* 14:12 22:10
6	U101 13:49 21:12	V910* 15:48 23:22	U110 16:13	U120 17:10	RP	RP	U327 11:13
7	U331 08:45	V950* 05:31 13:27	RP	RP	U710 15:40 22:57	U416 14:39 22:20	V927* 14:13 21:38
8	U110 16:13	U120 17:10	RP	RP	V915* 15:48 23:29	U716* 14:11 22:00	U417 14:29 22:2
9	V930 14:03	V940* 11:15	RP	RP	U820 11:17	U830 11:23	V957* 05:26 13:24
10	U370 03:37 10:10	RP	RP	V920* 12:13 22:30	U115* 15:36	U126 18:10	RP
11	RP	V920* 12:13 22:30	U340 14:53	U350 10:19	U735 04:42 12:00	RP	RP
12	(d)	(d)	V920* 12:13 22:30	U110 16:13	U120 17:10	RP	RP
13	U820 11:17	U830 11:23	U730 04:42 12:00	(d)	RP	RP	U818 12:09 21:23
14	V910* 15:48 23:22	U160 13:49	U170 11:49	RP	RP	V926* 13:40 21:38	V917 16:11
15	U710 15:40 22:57	U110 16:13	U120 17:10	RP	RP	U820 11:17	U830 11:23
16	V941* 03:22 11:15	RP	RP	V910* 15:48 23:22	U315 15:15 23:03	d 13:03 19:00	d 09:00 15:32
17	U731 05:32 12:00	RP	RP	U810 12:09 21:33	V920* 12:13 22:30	U116 14:36	U127 14:12
18	V950* 05:31 13:27	RP	RP	(d)	(d)	(d)	RP
19	RP	U760* 09:34	U770 21:12	U820 11:17	U830 11:23	RP	RP
20	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)	RP	RP
21	V920* 12:13 22:30	U340 14:53	U350 10:19	U370 03:37 10:10	RP	RP	U477 10:40
22	U481 10:35	(d)	RP	RP	(d)	(d)	(d)
23	(d)	(d)	RP	RP	U185 09:43	U196 12:12	U767 09:38 MAC
24	U771 13:30	RP	RP	(d)	(d)	(d)	(d)
25	(d)	RP	RP	(d)	(d)	(d)	RP
26	RP	(d)	V910* 15:48 23:22	U710 15:40 22:57	U135 14:41	U146 13:03	RP
27	RP	U810 12:09 21:33	U710 15:40 22:57	V930 14:03	V940* 11:15	U736* 04:42 12:41	RP
28	RP	U710 15:40 22:57	U160 13:49	U170 11:49	U370 03:37 10:10	RP	RP
29	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)	RP	RP
30	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)	RP	RP
31	(d)	(d)	V930 14:03	V940* 11:15	RP	RP	V967* 06:42
32	V971 05:09	U730 04:42 12:00	U370 03:37 10:10	U720* 09:38 17:48	RP	RP	U747 08:09
33	U751* 10:29	U370 03:37 10:10	V950* 05:31 13:27	RP	RP	U726* 08:51 17:04	U827 11:16
34	U830 12:09 21:33	(d)	RP	RP	U818 12:09 21:23	U818 12:09 21:23	U11 16:49
35	U120 17:10	RP	RP	(d)	(d)	(d)	RP
36	RP	(d)	U760* 09:34	U770 21:12	V930 14:03	V940* 11:15	RP

La grille du 161A après le processus de grève :

SNCF Grille base
 Edité le vendredi 3 décembre 2021 à 16:54
 Page : 1/2
 Nb Semaines : 36 Amplitude : 6H45
 Nb 7emes : 120 Charge pond. : 17,1
 Parcours : 37 559 km KMs jour : 313,0
 Tr eff : 785H13 Tr eff jour : 6H32
 Tps tete : 433H21 Tps tete jour : 3H36
 RG à comp. : 0,0 Nb RP theo : 80,1
 Nb RP : 81 RP Annuel : 117,3
 Nb N+1 : 0 PTN moyen : 0,68

Etablissement : DL AURA KRONO
 UP : UO AURA KRONO ADC
 Résidence : LYD Roulement : 161A

Applicable du 12/12/2021 au 10/12/2022

Grille principale : Semaine de référence du 12/12/2021

	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	DIMANCHE
1	RP	(d)	(d)	(d)	(d)	RP	RP
2	RP	U720* 09:38 17:48	U810 12:09 21:32	U110 16:13	U120 17:10	RP	RP
3	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)	RP	RP
4	U820 11:17	U830 11:23	U730 04:42 12:05	U370 03:37 10:10	RP	RP	(d)
5	(d)	(d)	(d)	(d)	RP	RP	U827 11:16 MSC
6	U830 11:23	U370 03:37 10:10	U950* 05:31 13:27	RP	RP	U726* 08:51 17:04	U747 08:09 MAC
7	U751* 10:29	RP	RP	U810 12:09 21:32	U920* 12:13 22:30	U116 14:36	U127 14:12
8	U950* 05:31 13:27	RP	RP	(d)	(d)	(d)	(d)
9	RP	RP	U910* 15:48 23:22	U340 14:53	U350 10:19	U736* 04:42 12:41	RP
10	RP	RM	U820 11:17	U830 11:23	U950* 05:31 13:27	RP	RP
11	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)	RP	RP
12	U731 06:05 12:05	U160 13:49	U170 11:49	(d)	(d)	RP	RP
13	U721 09:39 15:48	U910* 15:48 23:22	U340 14:53	U350 10:19	RP	RP	U477 10:40
14	U481 10:35	U730 04:42 12:05	RP	RP	U915* 15:48 23:29	U716* 14:11 22:00	U818 12:09 21:23
15	U930 14:03	U940* 11:15	RP	RP	(d)	(d)	(d)
16	(d)	(d)	RP	RP	U820 11:17	U830 11:23	U957* 06:10 13:24
17	U370 03:37 10:10	RP	RP	U920* 12:13 22:30	U115* 15:36	U126 18:10	RP
18	RP	RM	U920* 12:13 22:30	U710 15:40 22:57	U930 14:03	U940* 11:15	RP
19	RP	U810 12:09 21:32	U930 14:03	U940* 11:15	U735 04:42 12:00	RP	RP
20	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)	RP	RP
21	U810 12:09 21:32	U710 15:40 22:57	U160 13:49	U170 11:49	U370 03:37 10:10	RP	RP
22	(d)	(d)	(d)	(d)	RP	RP	U767 09:38 MAC
23	U771 13:30	U820 11:17	U830 11:23	U950* 05:31 13:27	RP	RP	U327 11:13 VCE
24	U331 08:45	U950* 05:31 13:27	U720* 09:38 17:48	RP	RP	(d)	(d)
25	(d)	(d)	RP	RP	U710 15:40 22:57	U416 14:39 22:20	U927* 14:13 21:30
26	U110 16:13	U120 17:10	RP	RP	U818 12:09 21:23	U926* 13:40 21:30	U117 16:49
27	U120 17:10	RP	RP	U910* 15:48 23:22	U135 14:41	U146 13:03	U967* 08:28 MAC
28	U971 09:09	RP	RP	U820 11:17	U830 11:23	RP	RP
29	RM	U920* 12:13 22:30	U110 16:13	U120 17:10	U720* 09:38 17:48	RP	RP
30	(d)	(d)	(d)	(d)	(d)	RP	RP
31	U920* 12:13 22:30	U340 14:53	U350 10:19	U730 04:42 12:05	RP	RP	U417 14:29 22:20
32	U910* 15:48 23:22	U930 14:03	U940* 11:15	RP	RP	U818 12:09 21:23	U917* 16:11
33	U710 15:40 22:57	U110 16:13	U120 17:10	RP	RP	U820 11:17	U830 11:23
34	U941* 03:22 11:15	RP	RP	(d)	(d)	(d)	(d)
35	(d)	RP	RP	U720* 09:38 17:48	U185 09:43	U196 12:12	RP
36	RP	RM	U710 15:40 22:57	U930 14:03	U940* 11:15	U956* 06:03 13:27	RP

Et maintenant que fait-on ?

Nous sommes conscients que ce que nous avons eu par la négociation avant la grève ne bouleverse pas ce que nous allons vivre pendant une année. Les journées qui ne peuvent être couvertes que par une disponibilité de 2 jours, voir 3 jours n'ont pas disparu, et ce n'est pas le peu d'évolutions qui ont été reprises pour commencer après 6 h ou finir avant 19 h qui vont faire que nos congés ne soient pas refusés. Certains d'entre nous, pour avoir une vie sociale, se mettent en grève, le week-end ou certains jours de la semaine. Bien sûr pour nous l'expression collective est la seule solution pour pouvoir porter les revendications, mais les expressions individuelles lorsqu'elles sont reprises par une organisation collective permettent aussi de pouvoir faire progresser les conditions de vie des travailleurs.

**Ni culpabilité ni sacrifice,
la lutte peut être collective tout
en étant individualisée !!!**

C'est une lutte légèrement iconoclaste. Mais lorsque l'ensemble des acteurs du terrain, dirigeants locaux et ADC savent que les théoriciens produisent des roulements ne pouvant être faits sans casser la vie privée et sociale des travailleurs, nous n'avons pas le choix. Ces mêmes concepteurs nageant dans des fantasmes conceptuels oublient que le contrat passé entre les ADC, l'entreprise de

GRÈVE DES CHEMINS DE FER
LES CHEMISTES N'ONT QU'UNE REVENDICATION...



service public, et l'état n'existe plus. C'est pour cela que des luttes nouvelles doivent émerger, comme le surgissement d'une grève individualisée et non individualiste, donnant une réponse à une meilleure qualité de vie sociale tout en rendant impossible l'organisation de la production. Cela permettra de faire admettre à nos dirigeants qu'il n'y a que lorsque les travailleurs consentent au cadre du travail, qu'il peut se réaliser.

SUD-Rail met à la disposition des préavis de grève pour l'ensemble des travailleurs du rail, afin que chacun puisse montrer à la direction leur mécontentement, et qu'elle doit avoir un autre paradigme sur la production et le bien être des agents SNCF.