



Quelques avancées grâce à la mobilisation importante des ADC de LPR !

Grâce à votre mobilisation et malgré un dialogue social plus que honteux, la direction a été contrainte de faire des propositions:

- École de 12 TA qui débutera en février
- Création de 2 JS CRML au 468 les lundis et vendredis
- L'anticipation des commissions roulements CRML
- Remise en place de 5 RAD de matinée du lundi au vendredi
- Aucune Mise en Stationnement dans les gares du NFL sans VAE
- La reprise d'un certain nombre d'évo dans les JS TB
- Toutes les manœuvres J/K précédées d'une VAE jusqu'à la remise en état de la piste et retrait des manœuvres J/K les week-ends
- Modification des JS 4 FNY en montage avec du SAG (à l'essai)

Il subsiste des revendications auxquelles le DET répond: « *IL N'EST PAS POSSIBLE DE REpondre FAVORABLEMENT A VOS DEMANDES...* ».

- **Retrait de toutes les manœuvres J/K la semaine en heures creuses (10h/15h30)**
- **Retrait de tous les RHR réduits en grille**
- **Revalorisation salariale**

Pour Sud-Rail, la CGT et l'UNSA, ces avancées ont été obtenues grâce à l'unité et à la mobilisation massive des ADC de LPR .

À travers ce mouvement, ils ont envoyé un message clair à la direction: Nous n'accepterons plus la dégradation de nos conditions de travail! Nous attendons que la direction continue à travailler l'amélioration des irritants persistants, faute de quoi nous n'hésiterons pas à appeler à une nouvelle mobilisation.

Merci à tous les ADC qui se sont mobilisés!

Tous ensemble on est plus forts!