



Technicentre AURA

Où va-t-on?

Une production catastrophique sur la Mouche, Vaise et Vénissieux; qui amène la SNCF à réduire de moitié certaines dessertes.....et une direction inflexible, droite dans ses bottes.

SUD-Rail a proposé plusieurs fois à la direction de se mettre à la table des négociations, refus catégorique de sa part!

Où cela nous amène t'il? C'est un jeu très dangereux que joue la direction! Il en va de l'avenir de la SNCF!

Ne pas entendre ce que **SUD-Rail** a dit sur les réorganisations du travail à Vaise, à Vénissieux, (maintenance et au tour en fosse), ne pas entendre ce que **SUD-Rail** peut proposer pour sortir de cette situation, ne pas entendre **SUD-Rail** sur le manque d'effectif à la production, ne pas entendre **SUD-Rail** sur rien du tout nous amène à cette catastrophe!

La DET lors de son arrivée nous disait qu'elle croyait au dialogue social....de bien belles paroles, lors de la réunion RPX du 29 novembre elle n'est restée que 2 heures, elle ne vient pas lors des DCI ...

COVID

La direction invoque le covid pour justifier qu'il y a du personnel absent..... Jusqu'à preuve du contraire très peu d'agent sont absents.

Feuilles mortes

La direction invoque cette raison pour dire que beaucoup de rames sont en attente au Tour En Fosse. La direction a réorganisé le TEF il y a moins d'un an, contre l'avis des tourneurs ... Il y a moins de rames à reprofiler qu'il y a quelques années, et on y arrive pas??? Avant on y arrivait, ah oui c'était avant. Pourtant aucune TER 2N n'est à reprofiler !

La région haut de France suspend les paiements à la SNCF... n'y a-t-il pas un risque sur AURA?

Le conseil régional réfléchit à la mise en concurrence sur AURA, un tel exemple de l'incapacité à produire ne peut que donner des éléments en cette faveur à Wauquiez. Le jeu de la direction est dangereux.

Agent de maîtrise et cadre

Toi ! t'es qui ? t'es où?

Tu rentres dans leur jeu?

T'es comme eux?!

Non? Ben, dis le à la direction qu'elle n'est pas sérieuse!

**Sinon le futur sera difficile pour ton poste !
Au lieu de remplacer les agents, dis le, ne joue pas ce jeu dangereux!**

Communiqué de presse de **SUD-Rail** du 1er décembre

Syndicats des Travailleurs du Rail Solidaires, Unitaires et Démocratiques



**Région
de Lyon**

Union
syndicale
Solidaires

Lyon le 01/12/2021

Communiqué de presse

Réduction de l'offre ferroviaire : une responsabilité partagée entre direction SNCF et région !

La SNCF annonce une réduction de l'offre ferroviaire entre Lyon et Grenoble/Chambéry. **Cela n'est pas surprenant pour les cheminots de la maintenance et de SUD-Rail. Les voyageurs payent la politique de la SNCF et celle de la région politique.**

Depuis des années, les effectifs liés directement à la production fondent, au profit de postes d'encadrement. Les multiples réorganisations de l'entreprise, notamment la réforme ferroviaire de 2018, en sont une des causes, mais la pression financière de la région est une autre explication.

En effet, la politique de la région, autorité organisatrice des transports, est de faire baisser les coûts et semble-t-il quelles qu'en soient les conséquences.

Aujourd'hui il manque 30 agents pour faire la maintenance sur les sites Lyonnais (Vaise, Vénissieux et la Mouche) et 40 contrôleurs pour accompagner les trains.

La fin du recrutement au statut, aucune augmentation de salaire depuis 8 ans, des salaires d'embauche très bas, des conditions de travail dégradées (nuit, week-end...) ont pour conséquence des démissions comme la SNCF n'avait jamais connu.

A cela s'ajoute un matériel acheté par la région extrêmement complexe pour lequel les formations sont à la traîne, là aussi du fait du manque d'effectif.

SUD-Rail a proposé au CSE du 26 novembre que la direction se mette autour d'une table de négociation pour sortir de cette crise exceptionnelle, la direction refuse.