



Technicentre AURA

C'est la cata !

La production du TC AURA, au moins sur les sites lyonnais est catastrophique, et les prévisions jusqu'au printemps ne sont pas meilleurs. Et la direction reste droite dans ses bottes.

Les cheminots du TC AURA sont en colère et sur une multitude de points: salaires, roulements, polyvalence, poly compétence, management, conditions de travail, déroulement de carrière etc etc

Salaires, prime de 7€, 20% d'augmentation de la prime de travail etc

La DET connaît très bien les revendications des cheminots, **SUD-Rail** ne rate jamais une occasion pour le lui rappeler. Mais elle reste sourde à celles-ci.

Roulements

La plupart des roulements ont été modifié avec un simulacre de dialogue via le cabinet « dialogue et performance ». La direction est passée en force contre l'avis des cheminots et contre l'avis de **SUD-Rail**.

La DET joue un drôle de jeu. Elle ne vient plus aux réunions de DCI, elle essaye de jouer la division en proposant semble t'il des avancées aux uns et pas aux autres, elle fait des propositions a certaines organisations syndicales ou les convoquent. Elle ignore totalement **SUD-Rail**. Nous snoberait elle? **SUD-Rail** a fait des propositions de se remettre autour d'une table et de discuter de cette production catastrophique au cse du 26 novembre, voir la déclaration au verso, la direction répond négativement. Ce n'est pas très sérieux!

Bien sur ce n'est pas facile pour la direction d'avouer que **SUD-Rail** avait raison, lors des nombreuses réunions sur les réorganisations que nous avons eu.

La direction se cache sur le fait qu'il y a beaucoup de démission, essaye t'elle au moins d'analyser pourquoi cela?

Quoiqu'il en soit, on arrive notamment sur les Z24500 à un niveau de disponibilité (38 au lieu de 55) jamais atteint, y compris lors de grandes grèves.

Personne avec ces chiffres là ne comprendrait que les GIR soient versées au mois d'avril, évidemment! Si elles étaient versées c'est qu'aucun objectif n'est donné et que la production tout le monde s'en fout. Enfin pas nous!

Extrait de la déclaration SUD-Rail au CSE du 26 novembre

SUD-Rail constate que la production du TC AURA, particulièrement sur les UO de Vaise, Vénissieux et de la mouche est catastrophique ! Les différentes réorganisations passées en force dans ce CSE contre l'avis de SUD-Rail et contre l'avis des cheminots ne sont pas indifférentes à cela. Pourtant nous sommes en face d'une direction qui ne veut pas discuter, quel que soit le sujet avec les représentants du personnel.

Ce lundi, lors de la réunion de conciliation de la DCI pour laquelle nous avons été reçu, ce fut un sketch ; le RDET au bout de 50 minutes veut partir... Et les quelques propositions qu'il peut nous faire, il ne les fait pas parce qu'une autre organisation a posé un préavis de grève ! c'est ubuesque !

Et pendant ce temps-là les rames continuent de ne pas rouler, ou en composition réduite. D'ailleurs êtes-vous au courant que depuis un moment presque tous les jours, des usagers doivent rester à quai à cause de cette situation ? Il est vraiment urgent que la direction prenne les choses au sérieux et arrête de mettre de l'huile sur le feu comme c'est le cas à la mouche ! Au printemps il nous est annoncé, pendant la NAC 4 requalifications à D... et lors de la dernière notation complémentaire ce n'est plus que 2.

Des propositions ont été faite à la direction afin de mettre fin au conflit et de pouvoir ainsi reprendre la production sur le site de la mouche mais vous préférez laissé pourrir la situation.

Quant à Vénissieux les différents droits d'alerte et le management inadapté en rajoute sur le mécontentement dû à la réorganisation. SUD-Rail est prêt à se mettre autour d'une table et de négocier mais il ne faut pas provoquer comme ce fut le cas lors de la NAC, pour rappel suite à la table ronde nous devions avoir 163 requalifications SUPPLEMENTAIRE pour la région AURA, nous en sommes très loin, cela n'est pas fait pour apaiser les cheminots.

Les manques d'effectifs sont de plus en plus difficiles à vivre pour les travailleurs qui se voit de plus en plus refusé leurs congés, ça et le manque de reconnaissance depuis de nombreuse années accentue un climat social qui devient de plus en plus difficile, il est urgent d'écouter la colère qui monte et d'enfin reconnaître à leur juste valeur les agents du matériel.



Nom : Prénom :

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 41, Quai Fulchiron 69005 LYON

Tél. SNCF : 542 028 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Fax SNCF : 543 917 Fax PTT : 04 72 40 39 17

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

